

S.C. (persoana juridică solicitantă)

Nr. /Data

CERERE

pentru acordarea/modificarea/vizarea periodică/modificare anexă *) a autorizației de exploatare a liniei ferate industriale

S.C.....(persoana juridică solicitantă), cu sediul în localitatea str. nr., județul (sectorul), telefon, fax /e-mail, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului – Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul la nr., CUI nr. și contul nr., deschis la Banca, filiala, reprezentată prin,
(numele, prenumele și funcția)

solicită **AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR** acordarea /modificarea/vizarea periodică *) autorizației de exploatare a liniei ferate industriale:

.....,
conform art. 14 (2) și 20 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2299 /2004.

Modificarea autorizației/anexei constă în (când este cazul).
Solicităm prin prezenta asigurarea confidențialității informațiilor obținute în activitatea de acordare/modificare/vizare periodică a autorizației de exploatare.

Persoana de contact care poate oferi lămuriri privind documentația anexată este
....., având tel e-mail.....

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

*) **NOTA:** se va scrie după caz acordare, modificare, viză periodică, modificare anexă, acordare duplicat autorizație de exploatare a LFI

GHID DE ÎNTOCMIRE A DOSARULUI DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI DE EXPLOATARE A LFI

În vederea acordării autorizației de exploatare a liniei ferate industriale, solicitantul va depune la Inspectoratul de Siguranță Feroviară pe raza căruia se află LFI un dosar cu următoarele documente:

1. Cerere întocmită conform modelului;
2. Copia actului legal de constituire ca persoană juridică a operatorului economic sau a grupului; în cazul grupului trebuie să reiasă explicit care este persoana juridică cu drept/atribuții de reprezentare.
3. Copia certificatului de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului a agentului economic solicitant de autorizație de exploatare (AE).
4. Dovada că solicitantul deține în proprietate LFI, sau că administrează LFI proprietate a altui operator economic.

NOTA - Se vor prezenta în copie, după caz:

- contract de închiriere/concesiune, pentru solicitanții de AE care nu sunt proprietari de LFI;
- contract de leasing;
- declarația notarială a directorului/administratorului societății privind deținerea în proprietate a LFI în lungime de „n” metri.

5. Copia paginii de aprobare a Regulamentului tehnic de exploatare a LFI pe care apar numărul și data aprobării.

6. Declarația pe proprie răspundere a conducerii societății privind elementele caracteristice pentru definirea categoriei liniei ferate industriale (tipul de transport: marfă, călători; sistemul de remorcare: diesel, electric, altul; tipul de ecartament: normal – 1435 mm, larg – 1520 mm, îngust sau combinat normal și larg etc; modul de acces la infrastructura feroviară – racordare directă la infrastructura feroviară sau racordare indirectă la infrastructura feroviară, prin intermediul altei LFI; amplasarea LFI față de zonele de protecție și siguranță a infrastructurii feroviare: parțial sau total în zona de protecție și siguranță, ori LFI aflate în afara zonei de protecție și siguranță a infrastructurii feroviare; intersecția cu alte căi de comunicație: cu drumuri locale/județene/naționale).

7. Dovada că solicitantul a informat proprietarul LFI de tranzit că va solicita către ASFR acordarea autorizației de exploatare a LFI pe care o deține, conform art. 20 din HG nr. 2299/2004, în cazul în care LFI se racordează la infrastructura feroviară prin LFI de tranzit.

8. Angajamentul conducerii proprietarului/gestionarului de LFI, întocmit conform modelului prevăzut în anexa 4B a OMTCT 880/2005.

9. Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI, însușite de conducerea agentului economic solicitant și cu număr de înregistrare (model detaliat în Anexă), care vor cuprinde în principal:

1. Operatorul economic care asigură desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar (contract cu operatorul de transport feroviar sau executarea manevrei de către solicitant, cu mijloace de tracțiune și salariați proprii, după caz)
2. Modul în care se face accesul la stația CFR de racord
3. Modul de circulație a trenurilor sau a convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI, inclusiv pe LFI de tranzit (după caz)
4. Modul de efectuare a manevrei pe LFI

Se va avea în vedere modul în care este reglementată în general executarea manevrei în „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”, de unde vor fi preluate și adaptate la specificul local cele mai importante prevederi.

- a. Stabilirea tipurilor de manevre care se efectuează pe LFI
- b. Delimitarea zonelor de manevră pe LFI
- c. Componenta minimă a partidei de manevră
- d. Efectuarea și coordonarea manevrei pe LFI
- e. Condiții tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI
- f. Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI

- g. Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI
- 5. Modul de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit (*Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul*)
 - a. Coordonarea manevrei pe LFI de tranzit
 - b. Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI de tranzit
 - c. Date caracteristice ale LFI de tranzit
- 6. Derularea transporturilor de mărfuri periculoase (*Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul*)
- 7. Modul în care se asigură accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport feroviar pentru deținătorii de LFI din amonte (*Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul*)

NOTA – 1. Se va prezenta schița liniei ferate industriale semnată și ștampilată, cu evidențierea punctului de racord la infrastructura feroviară publică și după caz, la LFI de tranzit, după modelul de la capitolul 3 din RTE.

2. Dacă operațiunile de manevră/transport feroviar se vor efectua de către un operator de transport feroviar, se vor prezenta în copie:

- a) contractul/convenția încheiat/încheiată cu operatorul de transport feroviar;
- b) licența de transport feroviar și certificatul unic de siguranță.

10. Documente din care să reiasă că proprietarul/gestionarul de LFI are structura organizatorică necesară pentru efectuarea activității de exploatare a LFI și de efectuare a manevrei/transportului feroviar.

NOTA - Se va prezenta organigrama societății, din care să rezulte organizarea activității de exploatare feroviară (subordonarea responsabilului cu siguranța circulației al LFI), aprobată de conducerea proprietarului/gestionarul LFI și cu data intrării în vigoare a acesteia.

11. Dovada că proprietarul/gestionarul LFI are angajat un salariat care exercită funcția de responsabil cu siguranța circulației pe LFI, atestat ASFR conform reglementărilor în vigoare, inclusiv atunci când salariatul respectiv este încadrat și în altă funcție.

NOTA - Se vor prezenta în copie decizia de numire în funcție în conformitate cu art. 23 al HG 2299/2004, contractul de muncă pe durată nedeterminată (chiar și cu timp parțial), fișa postului care să conțină cel puțin atribuțiile specifice menționate la art. 24 al HG 2299/2004, avizul medical și psihologic, autorizația de exercitare a funcției, atestatul eliberat de ASFR salariatului propriu care exercită funcția de responsabil SC, declarația responsabilului SC al LFI privind însușirea prevederilor din RTE al LFI și PTE al stației de racord.

Responsabilul cu siguranța circulației trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) calificare profesională specific feroviară într-o funcție cu responsabilități în SC;
- b) contract de muncă pe durată nedeterminată (chiar și cu timp parțial).

12. Autorizarea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației.

În cazul în care activitatea de exploatare a LFI se desfășoară de proprietarul/gestionarul acesteia, se va prezenta dovada că are angajat personal de specialitate necesar pentru desfășurarea activității de exploatare feroviară a LFI, în unele din funcțiile următoare: responsabil SC, IDM, șef de manevră, manevrant de vagoane, revizor de ace, acar, mecanic locomotivă, mecanic ajutor (după caz). Personalul trebuie să fie calificat, apt medical și psihologic și autorizat pentru funcțiile pe care le exercită, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

NOTA – I. Se va prezenta lista personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, însușită de conducerea solicitantului, care va cuprinde:

1. Numele și prenumele
2. Funcția
3. Numărul și data documentului de autorizare ASFR
4. Numărul și data avizului medical și psihologic
5. Statut de angajat: numărul și data contractului individual de muncă (CIM) pe durată nedeterminată (chiar și cu timp parțial).

II. Se vor prezenta în copie documentele prevăzute la pct. 3-6, fișe de post pentru fiecare funcție în parte și declarații pe proprie răspundere ale personalului încadrat în funcții de exploatare feroviară că au luat la cunoștință prevederile Regulamentului Tehnic de Exploatare a LFI și, dacă este cazul, PTE al stației la care se racordează LFI.

13. Dovada că solicitantul asigură instruirea și verificarea profesională periodică a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației.

NOTA - Se va prezenta copia contractului de prestații încheiat cu un centru de instruire sau cu o persoană fizică autorizată și rezultatul ultimei verificări profesionale periodice pentru personalul propriu cu responsabilități în siguranța circulației.

14. Dovada că solicitantul asigură întreținerea periodică și repararea liniilor și după caz a instalațiilor de pe LFI pe care le deține, prin operatori economici deținători de autorizație și agrement tehnic feroviar emis de către AFER pentru acest tip de activități.

NOTA - În cazul în care solicitantul dorește să efectueze întreținerea și repararea liniilor și/sau instalațiilor de pe LFI pe care le deține cu personal propriu de specialitate și dotarea proprie, este necesar să prezinte copia autorizației de furnizor feroviar și a agrementului tehnic pentru aceste activități.

În caz contrar, se vor prezenta în copie:

a) contractele încheiate cu agenți economici autorizați AFER;

b) autorizația de furnizor feroviar și agrementele tehnice eliberate de AFER.

15. Atunci când LFI se racordează la infrastructura feroviară publică prin intermediul LFI de tranzit, atât deținătorul liniei de tranzit, cât și proprietarul LFI din amonte, vor prezenta în cadrul dosarului de acordare/viză AE, contractul de exploatare încheiat între proprietarul LFI de tranzit și deținătorul/deținătorii LFI din amonte, încheiat conform prevederilor art. 17 (3) și art. 18 e) din HG nr.2299/2004, care va conține și informații referitoare la modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI, conform cerințelor de la punctul 9 din prezentul ghid.

16. Dovada că solicitantul deține material rulant motor cu care efectuează operațiuni de manevră/transport feroviar, dacă este cazul.

NOTA - Se vor prezenta în copie autorizațiile de vehicul feroviar (AVF) pentru vehiculele feroviare motoare deținute.

17. Dovada că solicitantul asigură întreținerea și repararea vehiculelor feroviare deținute, cu agenți economici sau subunități proprii, autorizați/autorizate, agrementați/agrementate sau certificați/certificate de către AFER.

NOTA - În cazul în care solicitantul dorește să efectueze întreținerea și repararea materialului rulant din dotare cu personal propriu de specialitate și dotarea proprie, este necesar să dețină și să prezinte în copie autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic pentru aceste activități.

În caz contrar, se vor prezenta în copie:

a) contractele încheiate cu agenți economici autorizați AFER;

b) autorizația de furnizor feroviar, agrementul tehnic feroviar eliberate de AFER unităților de întreținere și reparare a materialului rulant motor, cu care solicitantul are încheiate contracte în acest sens.

18. Dovada că solicitantul a reglementat modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare produse pe LFI și modul de îndepărtare a urmărilor acestora.

NOTA - Se vor prezenta reglementările semnate de conducerea societății și cu număr de înregistrare, privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare produse pe LFI, modul de îndepărtare a urmărilor acestora și, dacă au în dotare, se vor prezenta mijloacele tehnice utilizate în acest scop.

Reglementările vor fi întocmite în conformitate cu H.G. 117/2010 publicată în M.O. 138/02.03.2010.

19. Pentru LFI deservite de impiecat de mișcare se va prezenta dovada că solicitantul a înființat *registru de revizia liniilor și instalațiilor de siguranța circulației* și că a stabilit personalul abilitat să facă înscrieri în acest registru precum și modul de efectuare a acestor înscrieri.

NOTA - Se va prezenta declarația pe proprie răspundere a conducerii operatorului economic că a fost înființat registrul respectiv, precum și lista personalului care este abilitat să facă înscrieri în acest registru.

20. Dovada că solicitantul are un salariat care exercită funcția de *consilier de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase*, în cazul în care pe LFI se desfășoară transport/manevră de mărfuri periculoase și/sau operațiuni de încărcare-descărcare/depozitare a acestora.

NOTA - a) În cazul în care consilierul de siguranță este salariat al solicitantului, se vor

prezenta în copie decizia de numire, fișa postului și certificatul de pregătire profesională emis de ASFR salariatului care exercită funcția de consilier de siguranță. Această activitate se poate desfășura și prin cumul cu altă funcție. Fișa postului pentru consilierul de siguranță va fi întocmită în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1044/2003, completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1934/2006;

b) În cazul în care a fost încheiat un contract de activitate cu un consilier de siguranță certificat ASFR, care nu este salariat al operatorului economic proprietar/gestionar de LFI, se vor prezenta copii ale contractului respectiv și ale certificatului de consilier de siguranță;

c) Se va prezenta o specificație a categoriilor de mărfuri periculoase ce se transportă sau se manevrează/depozitează și afectarea fronturilor la care acestea se pot încărca/descărca sau depozita;

d) În caz că nu se manevrează mărfuri periculoase pe LFI, se va depune în acest sens o declarație pe proprie răspundere a conducerii agentului economic.

21. Porțiunile de linie închise sau elementele dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare.

NOTA - Se va întocmi schița cu delimitarea liniilor sau elementelor dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare, precum și o declarație a conducerii agentului economic, în care să fie prezentată o listă cu elementele trecute în conservare.

În situația în care nu sunt linii sau elementele dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare, se va transmite o declarație în acest sens a conducerii societății.

ASFR își rezervă dreptul de a solicita, suplimentar, alte documente care să susțină cerințele legislației în vigoare.